

La révolution de l'impression 3D :

# ERPRO, une technologie d'avance



erpro  
Prototypage rapide



## POURQUOI AVOIR CHOISI DE VOUS LANCER DANS L'IMPRESSION 3D ?

À la fin de mon DUT en génie mécanique, j'ai intégré l'Aérospatiale de Châtillon le temps d'un stage particulièrement riche et intéressant. Sur le site, ils avaient une des toutes premières machines dédiées à l'impression 3D, la stéréolithographie. Je me souviens avoir été admiratif devant ce procédé qui baladait un laser, lequel venait « frapper » la surface de la résine. Quelques heures après, un plateau se levait et les pièces apparaissaient. Des années

plus tard, je trouve toujours à tout cela un côté un peu magique. Mais pour en revenir à la machine de l'Aérospatiale, elle fonctionnait quasiment en permanence car toutes les personnes qui concevaient des pièces, même épisodiquement, demandaient aux collègues qui pilotaient la machine de leur imprimer une tuyère échelle réduite en 3D ou tout autre accessoire. Il n'était plus nécessaire d'attendre plusieurs mois pour avoir un prototype. Par la suite, fort de mon diplôme d'ingénieur, je suis devenu consultant dans l'univers automobile.

**Pour Cyrille Vue, l'actuel dirigeant de ERPRO, la révolution de l'impression 3D a démarré il y a une vingtaine d'années et poursuit assidûment son développement. L'entreprise, composée en 2001 de 2 personnes, déploie aujourd'hui une force vive de 40 salariés, sur un site en région parisienne et un autre à Le Quesnoy, dans le nord.**

À l'époque, ERPRO a fait appel à mes services de consultant pour donner un nouveau souffle à la société. Au bout de deux ans, les résultats correspondaient pleinement aux objectifs fixés. Je suis donc resté pour reprendre la direction d'ERPRO. En 2004, j'ai créé Sprint Plastique, plus spécialisé dans l'impression 3D métallique et la production des pièces plastique injectées. Mon métier d'ingénieur m'a préparé à une polyvalence technique, technologique et managériale que j'ai alors pu apprécier. L'impression 3D est donc devenue ma spécialité. Une spécialité qui me convenait aussi parce qu'elle offre la possibilité de travailler sur un large panel d'activités, l'aéronautique, la matière pure, la peinture...

## EN MATIÈRE DE PEINTURE JUSTEMENT, VOUS UTILISEZ LES PRODUITS R-M. POURQUOI AVOIR PRÉFÉRÉ CETTE MARQUE DU GROUPE BASF À UNE AUTRE ? EXISTE-T-IL UN POINT FORT QUI VOUS A PARTICULIÈREMENT INTÉRESSÉ ?

Nous avons une demande importante en matière de finition peinture de la part de l'un de nos clients automobile. Ce client travaillait déjà avec R-M et nous a fortement conseillé leurs produits, pour des raisons de qualité et pour leur assurer un rendu identique entre prototype



et pièce finale. Avant cela, nous achetions des peintures chez des distributeurs sans critères particuliers ; nous voulions juste que nos pièces bénéficient d'une finition couleur. Aujourd'hui, nous ne pouvons plus travailler de cette façon car nous avons pris la bonne habitude d'offrir une qualité de finition irréprochable à nos clients.



Lors d'une livraison récente, l'un de nos clients nous a exprimé sa très grande satisfaction par rapport à la qualité de finition de ses prototypes. Ce qui est également très intéressant et appréciable pour nous, c'est l'accès à un service, à des formations et à de nombreux accessoires. En bref, nous avons une marque partenaire capable de gérer toutes nos exigences relatives à notre activité peinture ; ce qui nous fait gagner un temps considérable. Lorsque nous rencontrons un problème par exemple, un technicien ou un consultant R-M nous rend visite, écoute et nous soumet une solution rapidement. C'est ce que nous avons apprécié au tout début de notre relation : nous sentir épaulés par des personnes sérieuses. Et lorsque nous avons besoin d'un système de chauffage, d'un kit de réparation, de polissage, de pistolets, tout est facile avec des livraisons rapides. Et bien sûr, un commercial nous est dédié et un technicien assure un suivi. En résumé, entre ce que nous

proposons il y a quatre ans et maintenant, il existe une vraie évolution bénéfique pour nos clients, toutes activités confondues.

## QUELS SONT VOS ARGUMENTS AUPRÈS DE VOS PROSPECTS POUR RESTER PARMIS LES PLUS COMPÉTITIFS ?

Nous avons très peu de concurrents directs car nous maîtrisons de nombreuses technologies et ce n'est pas forcément le cas des autres sociétés. Impression 3D couleur, fusion métallique, injection plastique, usinage, moule RIM, peinture, cabines de peintures et labo... En un peu plus de 10 ans, nous avons pris des forces, développé nos compétences et notre savoir-faire.

Aujourd'hui, nous déménageons pour des locaux plus grands dans lesquels nous installerons une nouvelle cabine peinture de 6 x 4 mètres car c'est un domaine que l'on développe puisqu'il nous permet d'apporter une vraie valeur ajoutée à nos pièces. Notre force vient donc à la fois de la diversification des process que l'on maîtrise et de la qualité de finition des prototypes.

## QUELS SONT LES AUTRES SECTEURS D'ACTIVITÉS QUE VOUS PARVENEZ À SURPRENDRE PAR LA QUALITÉ DE VOS IMPRESSIONS ET DE LEUR FINITION ?

Nous travaillons aussi pour la cosmétique et nous utilisons régulièrement les peintures R-M pour de nombreux contenants tels que les tubes de rouges à lèvres, les mascaras mais aussi certains flacons. Les mondes de la décoration ou de l'art ne nous sont

pas étrangers non plus et nous avons déjà procédé à des mises en couleurs d'accessoires déco pour la maison ou d'œuvres appartenant à la statuaire. D'autres nombreux clients de différents secteurs nous livrent régulièrement leur sentiment de satisfaction concernant notre travail mais il me paraissait intéressant de parler de ceux-là puisque le rapprochement n'est pas évident de prime abord. Et pourtant, les peintures automobile R-M recouvrent bien pièces artistiques et flacons de parfum le temps d'un prototypage que nous souhaitons le plus fascinant possible pour notre clientèle.



## UNE FOIS INSTALLÉS À VOTRE NOUVELLE ADRESSE, PRÉVOYEZ-VOUS CERTAINS CHANGEMENTS ?

Chez nous, le changement a souvent le visage du développement. Nous allons tout mettre en œuvre pour utiliser au mieux notre nouvelle machine de stéréolithographie à double balayage laser, que nous sommes les premiers au monde à acquérir.

Nous veillerons à ce qu'elle soit un nouvel outil dédié à notre exigence de qualité et de service, avec des délais particulièrement courts à offrir. Et une finition couleurs toujours aussi irréprochable...

